

UTO-ENTUZJAŚCI

Urządzenia transportu osobistego i ich przyszłość w ocenie Polaków



Seria:
**Analizy
Mobilnego
Miasta**



Będą miały dobry wpływ na jakość powietrza

TAK
91%

Pomogą w rozładowaniu korków w polskich miastach

TAK
72%

TAK
89%

Mogą być równie bezpieczne jak rower

Na krótkim odcinku mogą zastąpić samochód

TAK
83%

Budzą pozytywne odczucia

TAK
75%

Ich popularność będzie rosła

TAK
72%

PATRON MEDIALNY



Podstawa: Wyniki badania wizerunkowego urządzeń transportu osobistego (UTO) w Polsce, przeprowadzonego w marcu 2020 r. przez Instytut Badań Rynkowych i Społecznych IBRIS

POLACY DOSTRZEGLI SZANSE

Wystarczy spojrzenie na ulice polskich miast, by zorientować się, że transport osobisty ulega na naszych oczach gwałtownym przemianom. W Warszawie już w zeszłym sezonie co 20. pojazd na drogach rowerowych była elektryczna hulajnoga – a to jedynie skromna przygrywka. Tzw. urządzenia transportu osobistego – zarówno prywatne, jak i współdzielone – piszą nowy rozdział w historii komunikacji, podobnie jak 100 lat temu robiła to motoryzacja.

To będzie dobry rozdział – bo UTO pomagają rozwiązywać problemy związane z korkami, zagęszczeniem ruchu, zanieczyszczeniem powietrza. A są to kwestie, które Polacy uważają za kluczowe dla miast, oczekując zarazem aktywniejszych działań władz na tym polu – czego dowodzi nasze badanie

Jest to pierwsze w Polsce badanie, które ukazuje realny stosunek do UTO – całego naszego społeczeństwa, a nie indywidualnych dziennikarzy lub aktywistów. Wyniki robią wrażenie. Polacy okazują się być bardzo otwarci na nowe środki lokomocji, podchodzą do nich z zaufaniem i optymizmem, widząc w tych innowacjach ogromną szansę dla naszych miast.

Takie nastawienie społeczeństwa to doskonały fundament. Teraz piłka jest po stronie decydentów. Chcąc maksymal-

"PREZENTUJEMY PIERWSZE W POLSCE BADANIE, KTÓRE UKAZUJE REALNY STOSUNEK NASZEGO SPOŁECZEŃSTWA DO UTO"



ADAM JĘDRZEJEWSKI,
prezes stowarzyszenia
MOBILNE MIASTO

INFO@MOBILNE-MIASTO.ORG

nie wykorzystać potencjału UTO, należy stworzyć do tego optymalne warunki – legislacyjne i regulacyjne, a także związane z planowaniem infrastruktury miejskiej. Takie, które zapewnią bezpieczeństwo i porządek na drogach, a zarazem pozwolą na dynamiczny rozwój UTO i nie stłumią innowacyjności. Jeśli to się uda – Polska zyska przewagę w globalnej konkurencji o jakość życia w miastach. Mamy to na wyciągnięcie ręki.

Mądra legislacja, stanowiąca dobry grunt dla rozwoju nowej mobilności, jest tym ważniejsza, że pandemia koronawirusa i ograniczenia ruchu szczególnie mocno uderzyły w młody rynek mikromobilności – zarówno w usługi wynajmu, jak i w branżę prywatnego sprzętu. Warunkiem koniecznym do tego, by mikromobilność zdołała wyjść z dołka jest teraz przemyślane otoczenie prawne, dające grunt do jej powrotu na drogę szybkiego rozwoju.

Z naszego badania wynika, że takiego właśnie scenariusza życzą sobie Polacy. Rolą decydentów - centralnych i samorządowych – jest teraz to, by tych oczekiwań nie zawieść.

SMOG, ZANIECZYSZCZENIA, KORKI...

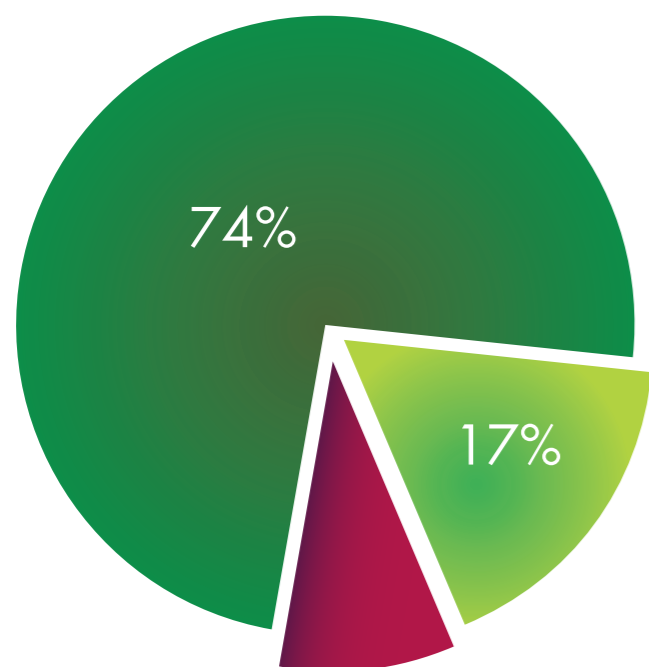
DLACZEGO POTRZEBUJEMY INNOWACYJNYCH, LEKKICH ŚRODKÓW TRANSPORTU?

WYZWANIA W MIASTACH

Odpowiedź na tytułowe pytanie staje się oczywista, gdy spojrzymy na to, jak Polacy diagnozują wyzwania cywilizacyjne i społeczne, z którymi muszą się obecnie mierzyć. Nasze społeczeństwo jest pod tym względem niemal całkowicie zgodne:

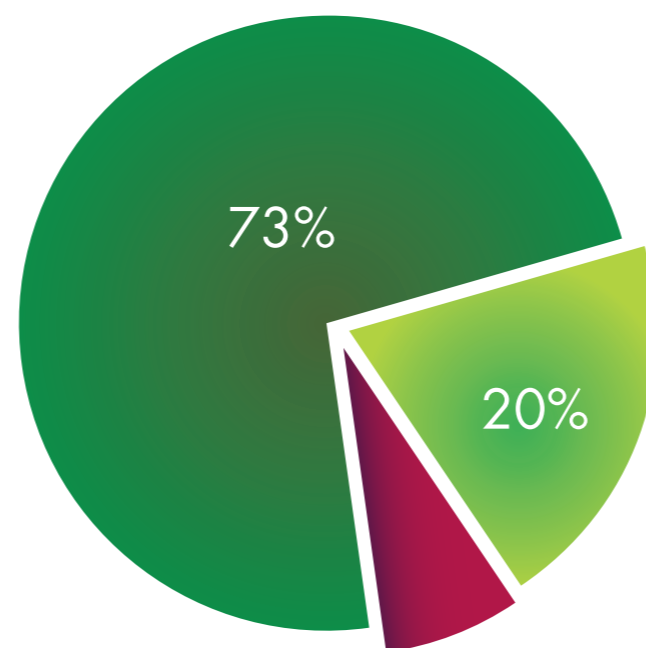
SMOG

jest poważnym zagrożeniem dla mieszkańców Polski



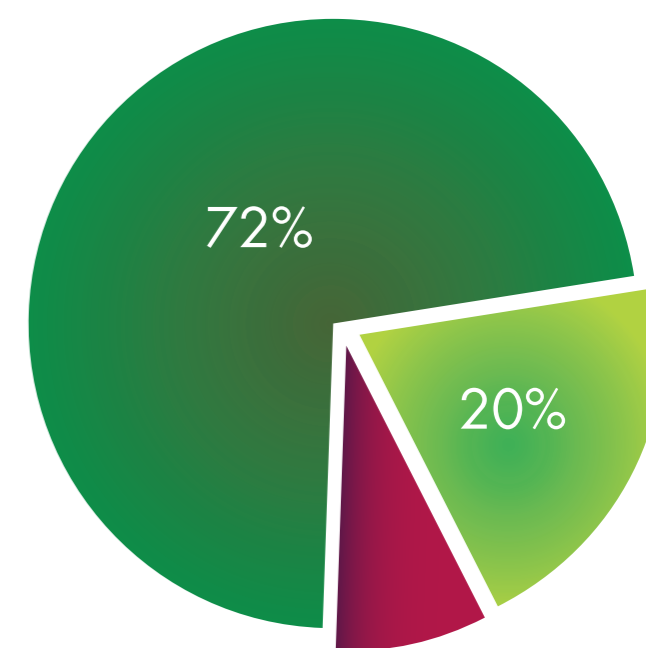
EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ

powietrza to poważny problem cywilizacyjny



KORKI

są problemem w Polskich miastach



ZDECYDOWANIE TAK

RACZEJ TAK

SMOG, ZANIECZYSZCZENIA, KORKI...

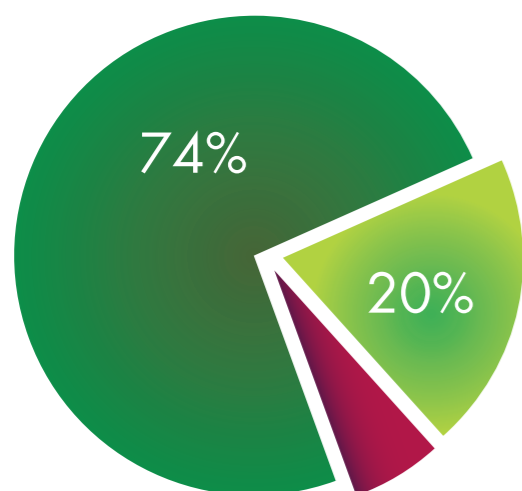
DLACZEGO POTRZEBUJEMY INNOWACYJNYCH, LEKKICH ŚRODKÓW TRANSPORTU?

CZAS NA DZIAŁANIA

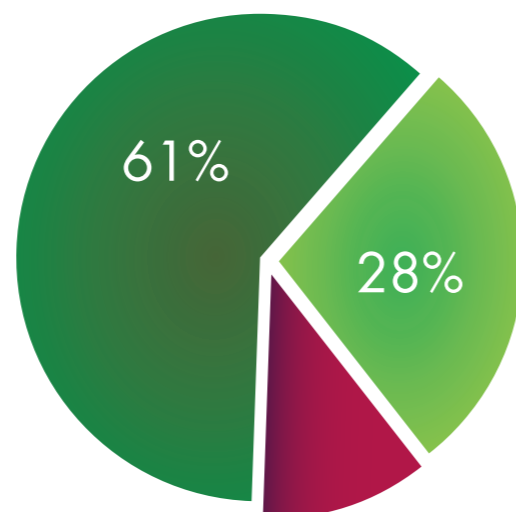
Polacy oczekują bardziej zdecydowanych zabiegów rządu i samorządów w celu poprawy jakości powietrza i likwidacji korków. Ogromna większość społeczeństwa - przeszło dziewięciu na dziesięciu respondentów - uważa, że władze muszą na tym polu działać aktywniej niż obecnie:

RZĄD POWINIEN ROBIĆ WIĘCEJ

dla poprawy jakości powietrza w polskich miastach

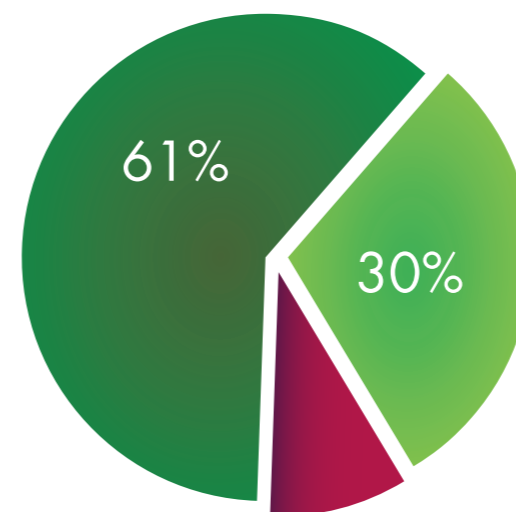


dla likwidacji korków w polskich miastach

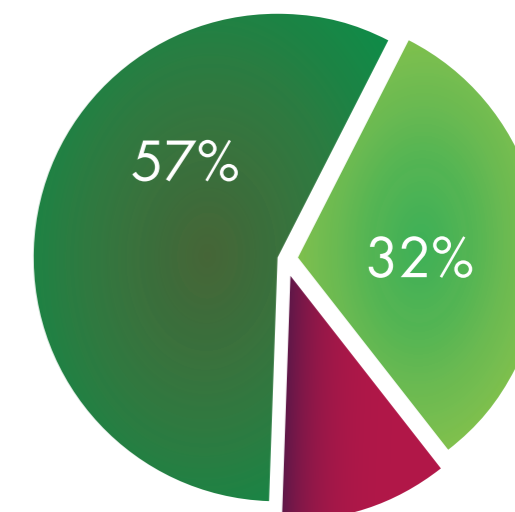


WŁADZE SAMORZĄDOWE POWINNY ROBIĆ WIĘCEJ

dla poprawy jakości powietrza w polskich miastach



dla likwidacji korków w polskich miastach



ZDECYDOWANIE TAK

RACZEJ TAK

Jak decydenci mogą to osiągnąć?
Patrz na następnej stronie ➡

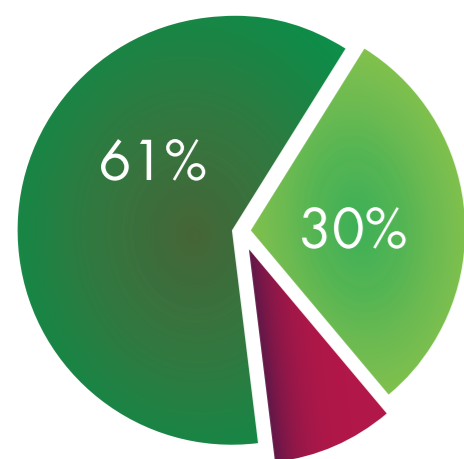
CZYSTSZE MIASTA BEZ KORKÓW

URZĄDZENIA TRANSPORTU OSOBISTEGO ZASŁUGUJĄ NA WSPARCIE WŁADZ LOKALNYCH I CENTRALNYCH

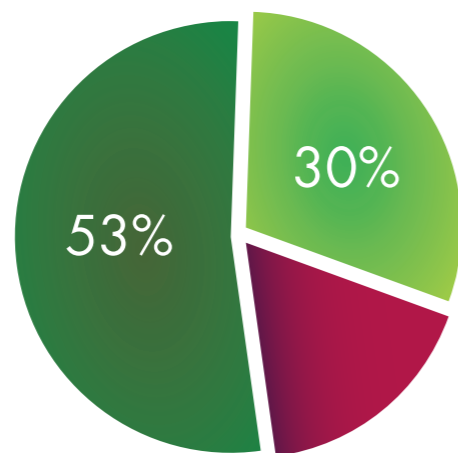
WPŁYW UTO NA MIASTA

Polacy w ogromnej większości są przekonani, że elektryczne rządy transportu osobistego poprawią jakość życia w miastach. Zdaniem badanych dają one bowiem szansę na czystsze powietrze i mniejsze korki. UTO są bezemisyjne, ciche i bardzo wydajne energetycznie. Zarazem, jako wygodny i efektywny pojazd, mogą z powodzeniem zastępować auta w podróżach miejskich – szczególnie na krótkich, kilkukilometrowych dystansach.

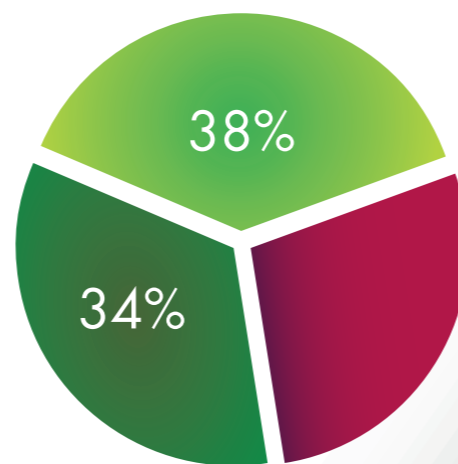
Czy korzystanie z UTO może mieć korzystny wpływ na jakość powietrza?



Czy UTO mogą zastąpić samochód na krótkim odcinku, np. 1-2 km?



Czy korzystanie z UTO może mieć wpływ na zmniejszenie korków w polskich miastach?



ZDECYDOWANIE TAK

RACZEJ TAK

POJAZDY WARTO PROMOWANIA

Popularyzacja alternatywnych form transportu, związanych z elektromobilnością – takich jak m.in. elektryczna hulajnoga – to, zdaniem badanych, właściwa droga rozwiązywania problemów miast. Polacy uważają, że powinny się tym zajmować władze, szczególnie lokalne.

70%

Taki odsetek badanych uważa, że samorząd powinien promować alternatywne formy transportu (elektryczne hulajnogi i inne UTO). Tylko co piąty respondent ma odmienne zdanie.

64%

Taki odsetek badanych jest zdania, że promowanie UTO jest zadaniem rządu. Jedynie niespełna co czwarty badany uważa inaczej.

URZĄDZENIA TRANSPORTU OSOBISTEGO SĄ OK!

PERSPEKTYWY UTO W OPINII POLAKÓW RYSUJĄ SIĘ BARDZO POZYTYWNI

**UTO JUŻ TU SĄ
– I DOBRZE SIĘ
SPRAWDZAJĄ**

Urządzenia transportu osobistego na większą skalę pojawiły się w Polsce dopiero ok. 1,5 roku temu. Jednak już dzisiaj niemal co drugi Polak zna kogoś, kto z UTO korzysta – co pokazuje tempo w jakim elektryczne pojazdy osobiste zdobywają popularność w naszym kraju. I trudno się temu dziwić, bo **dziewięciu na dziesięciu korzystających jest zadowolonych lub bardzo zadowolonych z tego środka lokomocji.**

45%

Respondentów już dziś zna osoby korzystające okazjonalnie lub regularnie z UTO

ZDANIEM BADANYCH AŻ



użytkowników UTO pozytywnie ocenia tę formę przemieszczania się po mieście. Opinie przeciwnie stanowią zupełny margines (co 50. badany)

URZĄDZENIA TRANSPORTU OSOBISTEGO SĄ OK!

PERSPEKTYWY UTO W OPINII POLAKÓW RYSUJĄ SIĘ BARDZO POZYTYWNI

BEZPIECZEŃSTWO JAK NA ROWERZE

Dotychczasowy brak przepisów drogowych i regulacji dotyczących UTO, połączony z efektem nowości (duża liczba niedoświadczonych użytkowników i szczególne zainteresowanie mediów), powodowały niejednokrotnie wysyp materiałów medialnych na temat ryzyka związanego z poruszaniem się na nowych pojazdach, zwłaszcza elektrycznych hulajnogach. W rzeczywistości bezpieczeństwo jazdy na UTO jest podobne jak w przypadku roweru. Potwierdza to podparty badaniami drogowymi tegoroczny raport „Safe Micromobility”, autorstwa Międzynarodowego Forum Transportu (ITF/OECD). Tak samo oceniają tę kwestię uczestnicy naszego sondażu.

Czy przy zachowaniu ostrożności poruszanie się UTO jest równie bezpieczne jak na rowerze?

ZDECYDOWANIE TAK

57%

RACZEJ TAK

32%

RACZEJ NIE / ZDECYDOWANIE NIE



URZĄDZENIA TRANSPORTU OSOBISTEGO SĄ OK!

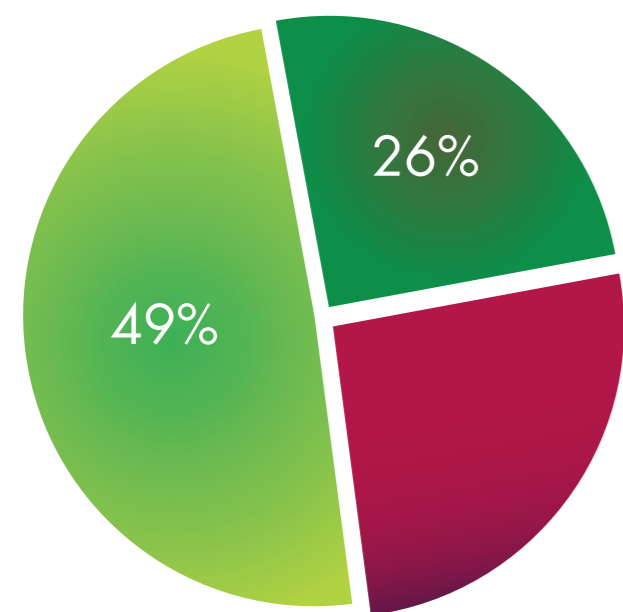
PERSPEKTYWY UTO W OPINII POLAKÓW RYSUJĄ SIĘ BARDZO POZYTYWNI

HISTORIA UTO DOPIERO SIĘ ZACZYNA

Rosnąca popularność urządzeń transportu osobistego nie jest trendem chwilowym. W miastach pojawił się nowy środek lokomocji, który – zarówno jako pojazd prywatny, jak i współdzielony – będzie coraz mocniej wpływał na przestrzeń i organizację infrastruktury komunikacyjnej.

Trudno wyobrazić sobie inny scenariusz w sytuacji, gdy **trzy czwarte Polaków** ma do elektrycznych pojazdów osobistych stosunek pozytywny i jest przekonanych, że będą się one upowszechniać. Co więcej – **prawie co drugi badany** uważa, że UTO mają potencjał, by odegrać w przyszłości rolę masowego środka komunikacji w miastach.

Jaki jest twój stosunek do urządzeń transportu osobistego?



Czy popularność UTO jako środka transportu będzie rosła?

ZDECYDOWANIE TAK



RACZEJ TAK



Czy UTO mają szansę być w przyszłości masowym środkiem komunikacji w polskich miastach?

ZDECYDOWANIE TAK



RACZEJ TAK





Stowarzyszenie Mobilne Miasto powstało w 2017 r. i zrzesza kilkanaście firm związanych z branżą współdzielonej i nowoczesnej mobilności.

Patron medialny



Niniejszy raport przygotowany został do celów informacyjnych na podstawie ogólnopolskiego badania (n=1 100), zrealizowanego w dniach 7-8 marca 2020 r. metodą CATI przez Instytut Badań Rynkowych i Społecznych IBRiS

Cytowanie jakichkolwiek treści z niniejszego raportu wymaga podania źródła
© Copyright Stowarzyszenie Mobilne Miasto, czerwiec 2020

MIKROMOBILNOŚĆ WSPIERAJĄ:



Przygotowanie treści
i redakcja:
Narratic Media

Projekt graficzny:
Bartosz Gałkowski